

PUERTO BOLÍVAR, SERÍA EL PUERTO DE LOS MINERALES



Yilport Holding, firma turca del sector portuario, minero y de energía, cerró el contrato con la oferta de convertir al puerto orense en un imán para las firmas navieras que aún no llegan al país, y competir con otros puertos del Pacífico sur.

Rafael Sapina, director internacional de Desarrollo Portuario de Yilport, explicó de qué forma esperan hacerlo. "El calado de acceso a Puerto Bolívar será de 16 metros para el cuarto año de concesión. No es un problema, porque el acceso es muy amplio, con capas de material homogéneas, que harán más fácil dragar y luego mantener el calado". Sapina también cree que a través de un proceso de especialización del manejo de cargas, y su cercanía al Canal de Panamá, podrá competir en mejores condiciones con los atracaderos de la región. La firma apunta a ganar protagonismo al puerto de

Paita, el más cercano en Perú y el segundo más importante de ese país por movimiento de carga, después de Callao. Actualmente Puerto Bolívar se ubica en el puesto 73 del ranking de puertos de América Latina, según la Cepal. Y al 2015 movió 60 207 contenedores (TEU, 1 contenedor de 20 pies). El 96% de la carga se concentra en banano, según la Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB).

Yilport espera movilizar 2,5 millones de TEU anuales para el 2020. La propuesta presentada al MTOP es desarrollar las instalaciones en cinco etapas, durante los 50 años de su concesión con una inversión de USD 750 millones. En las primeras dos etapas, hasta el 2020, prevé construir un nuevo muelle, que se sumará a los cinco existentes.

En la primera fase, entre el 2016 y el 2018, hará el dragado de las áreas anexas a los muelles y al canal de acceso. Actualmente, según la APPB, el canal tiene un calado promedio, en marea

baja, de 8,5 metros; y de 11 m a pie de muelle. Solo pueden acceder buques llamados alimentadores, que llevan la carga a los barcos de mayor tamaño.

La inversión incluye una cámara frigorífica para almacenar 250 000 cajas diarias de banano y cinco grúas portacontenedores. En la segunda y tercera etapas la firma invertirá en más equipamiento; y en la cuarta fase, que va del 2027 al 2035,

planea construir el segundo muelle, con lo que el puerto llegaría a siete muelles.

Yilport también apuesta a convertir esta terminal en un atracadero especializado en carga minera. "En nuestros planes está el transporte de mercadería en granel (líquida y sólida). Lo único que necesitamos es diferenciar áreas para que no haya problemas de contaminación", explicó Sapina.

El presidente Rafael Correa, mencionó que por canon fijo; es decir por la entrega de la instalación existente, el Estado recibirá USD 540 millones. Acotó que, por aportes a diferentes organismos y por pago de impuestos, el Estado recibirá USD 1 034 millones adicionales. Este último desembolso corresponde, una parte, al pago de regalías a la Prefectura de El Oro y la Alcaldía de Machala, que están determinadas dentro de la Ley de Desarrollo de Puerto Bolívar. También se incluye el pago de alrededor de USD 500 millones por concepto de impuestos durante los 50 años de concesión. "Es decir

obtendremos aproximadamente cinco veces más de lo que se obtiene actualmente (en tributos) por el puerto", sostuvo Correa.

Para el Gobierno, la especialización de Puerto Bolívar irá de la mano de los proyectos mineros que se desarrollan ahora y los que se harán en el futuro. Correa aseguró que Puerto Bolívar resultará clave para el desarrollo de la industria minera.

"Este puerto transportará los productos de esa nueva producción minera. Por aquí saldrán los minerales de Fruta del Norte, Mirador, de Río Blanco, Loma Larga". El Estado considera que solo Fruta del Norte tiene reservas por 4,8 millones de onzas de oro, y 6,34 millones de onzas de plata. Lo anterior, dijo Correa, se traducirá en una producción, desde 2018, de 25 toneladas de mineral al año, que se exportará por Puerto Bolívar. (I)





Concesión en Puerto Bolívar aportará en la economía nacional y ubicará al país como un atractivo portuario



Guayaquil, 30 sep (Andes). - Modernizar la Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB), aumentar la capacidad de carga en el lugar, recibir barcos de mayor calado y convertir a este atracadero en una avanzada plataforma logística del sur del Ecuador y de la región, es lo que se trató en agosto pasado cuando los directivos de APPB firmaron el contrato de concesión con la empresa turca Yilport, bajo la modalidad de alianza público-privada.

Vicente Guzmán, gerente general de APPB, manifestó en una entrevista con Andes que la firma de este convenio será beneficiosa para el país y para este cantón de la provincia de El Oro, ya que esta dinamizará la economía y generará más de 900 plazas de trabajo directo y alrededor de 1.800 empleos indirectos.

Esta empresa anunció un proyecto para el desarrollo de un puerto capaz de operar todo tipo de cargas y servicios para transformar a Puerto Bolívar en una moderna instalación portuaria, considerando no solo los actuales trámites de banano, sino también nuevos trámites y manejo de carga contenedorizada, comentó Guzmán.

El director de APPB aseguró que la empresa Yilport, luego de cumplir con todos los requisitos para la concesión, salió adjudicatario para manejar la operatividad de esta terminal portuaria por 50 años, bajo un modelo de mantenimiento a largo plazo.



Vicente Guzmán, gerente de APPB, indicó que la empresa turca Yilport mejorará la infraestructura de este atracadero. Foto: César Muñoz/Andes

Lo que se está concesionando es la operatividad de este puerto, por lo que el país y la Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar siguen teniendo la titularidad y siguen siendo dueños de la instalación portuaria. A cambio de esto esta empresa invertirá 750 millones de dólares.

Guzmán señaló que esta inversión estará dividida en varias fases. En los primeros tres años de esta concesión, Yilport invertirá alrededor de 250 millones de dólares con el fin de adquirir equipamiento como grúas, muelles, moliendones. Además se realizarán obras de dragado (ampliando entre 14 y 16 metros de profundidad), reentrenamiento de muelles actuales y construcción de nuevos muelles, con 360 metros de línea de atracque adicional.

Viene un rubro importante que generará productividad para el Ecuador y que además dará un beneficio importante a este atracadero, con la capacidad de diversificar su carga. Con esta inversión se potenciará Puerto Bolívar, habrá mejor equipamiento, grúas de todo tipo, vamos a tener mayor infraestructura física, entre otros beneficios, que hacen de este puerto un atractivo internacional".

Esta concesión también contempla el dragado, pues actualmente APPB cuenta con un calado promedio de 8,5 metros en marea baja y en marea alta llega a los 11 metros, a más de muelle, mientras que en el canal de acceso al promedio a la más baja marea es de 8,50 metros y con marea alta es de 10 metros.



Relaciones en Colombia, dará el 'WCO'



NO TIPOLOGIA NACIONALIZADO

Museo de Ecuador muestra a historia de primer campeonato de fútbol ecuatoriano

Algo pendiente ingratos al sistema público educativo de Ecuador



ACCIONES

Heráclides
Enfer Valencia y Luis Calcedo - Selecciones Ecuatorianas



Andes en Pinar



TERREMOTO EN ECUADOR

Crónicas

Un momento por la historia y el presente de Guayaquil desde las riberas del río Guayas



El turismo portuario que mejoró el nivel de vida de los ecuatorianos... (text partially obscured)

Visa de ingreso

Tungurahua celebra 50 años del Campeonato Mundial del Fútbol presidente Correa calificó como un éxito el evento



Foros en Cotacachi de la provincia de Tungurahua fue el primer evento del Ecuador como domingo es el 11. Campeonato mundial del fútbol que tuvo lugar en Chile del 1950 al 1954 de la primera edición de



Actualmente el descarga de los contenedores se lo realiza con las grúas de los barcos. Foto: César Muñoz/Andes

Yipopt se ha comprometido, dentro de su oferta de concesión, llevar a Puerto Bolívar en los primeros dos años, a 14 metros de calado y al tercer o cuarto año estar a 10 metros de calado, con lo cual vamos a estar en capacidad de recibir buques de alto calado como el Panamá y Post Panamá, los mismos que cruzan por el Canal de Panamá.

Guzmán manifestó que este desarrollo de Puertos de Aguas Profundas permitirá que Ecuador forme parte de las principales rutas navales que utilizan el canal, y poder entrar en competitividad frente a los demás países de la región.

Con esta concesión ganamos en estándares operativos, pues la inversión que Yipopt realizará en Puerto Bolívar, hará que los procesos mejoren, la carga se irá más rápido, se hará un trabajo más eficiente, habrá mejores controles, pero todo será más fácil. Hemos realizado una muy buena alianza, ya que tenemos un socio comercial internacional, que nos ayudará a que Puerto Bolívar sea un puerto de destino frecuente.

Guzmán señaló que con la inversión que realizará la empresa buca, se podrá mejorar el rendimiento de carga y descarga de los barcos. "Actualmente se hace el descarga de barcos con las grúas de los barcos, pero ahora con las grúas que hará Yipopt, el rendimiento de manejo de contenedores se va a mejorar. Con esa infraestructura tendremos la capacidad de mover 20 contenedores por hora, cuando actualmente con las grúas de los barcos, esa misma cantidad de contenedores la hacemos en más tiempo".

El gerente de APPB destacó que este tipo de alianzas público-privada, es beneficioso para el país, debido a que llega inversión extranjera y con ello se impulsa la economía local.



Con la operación de Yipopt se espera mejorar los tiempos en el embarco y desembarco de los contenedores y cargas. Foto: César Muñoz/Andes

Las concesiones son muy importantes, así en Puerto Bolívar tuvimos un trabajo de socialización, para que la comunidad conozca los beneficios de esta alianza. El país tiene que abrirse a estos procesos, hay que buscar socios estratégicos internacionales, pero siempre manteniendo la soberanía del país".

Tomás Cruz, presidente de la Red de Organizaciones de Pequeños Pescadores Artesanales de la provincia de El Oro, indicó ver de forma positiva esta concesión, pues considera que el sector pesquero artesanal, se verá beneficiado con la inversión que Yipopt hará en Puerto Bolívar.

"Este será un modelo beneficioso para el país, esperamos una socialización del proyecto, pero sabemos aviones que habrá mejores fuentes de trabajo, muchas nuevas cosas para la provincia, que se transformarán en obras que van en beneficio de la comunidad", señaló Cruz.

José Luis Saraguro, trabajador en la operadora Arellano, manifestó que internamente entre las empresas que se encuentran en la Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, existe mucha expectativa por esta concesión, pues están seguros de que se incrementará el trabajo y la producción.

"Confiamos en que habrá más trabajo con Yipopt, ya que tu presencia en Puerto Bolívar hará que lleguen más embarcaciones de mayor calado y eso redundará en más producción, por lo que se incrementará más mano de obra. Creo que todos saldremos beneficiados, desde los operadores, hasta estibadores", indicó Saraguro.



Circó de los beneficios de esta concesión, así el dique que se realizará en Puerto Bolívar, con la finalidad de recibir barcos con mayor calado. Foto: César Muñoz/Andes

99%

PUERTO BOLIVAR, AUTORIDAD PORTUARIA DE PUERTO BOLIVAR, YIPOPT, CONCESION

Twitter Facebook Email Google+ Print



Te podría interesar:



Actividades El 26 de Con 8 centales Presidente Correa

¡Esta oportunidad que tiene como objetivo apoyar a los emprendedores locales de país y promover el turismo gastronómico!

Inge (J) Export

¡CUMPLIENDO!

Diseño de estrategias de exportación

MÁS INFORMACIÓN

CLUB SOCIAL CLUB SOCIAL CLUB SOCIAL

¡MÁS INFORMACIÓN!

nodal.am

LEA TAMBIÉN:
 President Rafael Correa appealed to the governing party's unity for further changes
 Leer +