

Andrea Nieto - Comercial

De: Vicente Guzman <gerente@appb.gob.ec>
Enviado el: miércoles, 3 de mayo de 2017 10:06
Para: 'Andrea Nieto - Comercial'
Asunto: RV: Propuesta de ajuste tarifas para apoyar Resolución APPB / MTOP
Datos adjuntos: TARIFAS DE BANANO PROGRESIVAS MAYO 2017.xlsx

Por favor imprimir, un abrazo.

Vicente.

De: Vicente Guzman [<mailto:gerente@appb.gob.ec>]
Enviado el: viernes, 28 de abril de 2017 8:55
Para: 'ljairala@mtop.gob.ec'
CC: 'Rafael Sapina - YILPORT HOLDING'
Asunto: RV: Propuesta de ajuste tarifas para apoyar Resolución APPB / MTOP

Para tu aval y comentarios, estimado Subsecretario, un abrazo.

Vicente.

De: Rafael Sapina - YILPORT HOLDING [<mailto:rafael.sapina@yilport.com.tr>]
Enviado el: jueves, 27 de abril de 2017 23:35
Para: Vicente Guzman
Asunto: Propuesta de ajuste tarifas para apoyar Resolución APPB / MTOP

Estimado Vicente
Espero estés bien

Tal y como comentado, te adjunto la nueva propuesta de ajuste escalado (temporal y valorado en usd/caja) que Yilport Puerto Bolívar está dispuesto a proponer y por tanto aceptar:

- En primer lugar, se aplicaría desde el 8 de mayo, para dar tiempo a la llegada de Ozer Oz (vicepresidente de Yildirim) y mía, y así poder atender personalmente reunión con el Ministro Boris Córdova y demás directores de MTOP, así como a ti mismo.
- Eso supone que las tarifas facultativas se aprobarían por sus valores máximos según el listado y el modelo económico de soporte. Pero la aplicación de las mismas tendría unos topes según lo que a continuación se expone, y que supone una propuesta auto limitante por parte de Yilport como muestra de compromiso, lealtad y responsabilidad con el Gobierno de Ecuador.
- En segundo lugar, se reduce a importes aproximadamente del 50% de incremento sobre el supuesto precio antiguo, al menos en los más significativos y de mayor incidencia, durante los meses de mayo (desde el 8 de mayo) y junio de 2017. Esto entiendo que es sostenible por cuanto hasta la fecha la única parte que ha soportado pérdidas reales, y significativas, ha sido Yilport Puerto Bolívar, y de este modo se repartirían.
- La escalabilidad continúa durante los meses de julio y agosto, con incrementos del orden del 75% y similar criterio al anterior, sobre los precios antiguos. Esto permite a Yilport llegar a un equilibrio, pero sin cubrir los flujos esperados para cubrir parte de las inversiones, que serán más fuertes en esos momentos, suponiendo mayor demanda del exterior.
- Finalmente, los precios máximos (que no necesariamente los aplicados), quedarían como los de las listas aprobadas para el 8 de mayo.
- Esto propuesto y expuesto debería formar parte de la resolución aprobatoria de la APPB.

Espero tus comentarios.

Muchas gracias.

Cordiales Saludos. Rafael.

TARIFAS FACULTATIVAS A APLICAR POR YILPORT PUERTO BOLIVAR A PARTIR DEL 8 DE MAYO DE 2017



EXPORTADORES	2017					A PARTIR SEPT 2017
	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO		
EMBARQUE DE BANANO DIRECTO						
Transferencia de Carga Banano Directo a Buque GATE TO SHIP	0,2000	0,2000	0,2300	0,2300	0,2300	0,2795
Cajas de Banano recibidas en Bodega	0,2000	0,2000	0,2300	0,2300	0,2300	0,2795
Porteo de Banano Semipaletizado y Embarque WHS TO SHIP	0,3000	0,3000	0,3000	0,3000	0,3000	0,3440
EMBARQUE DE BANANO PALETIZADO						
Transferencia de Carga Banano Paletizado Directo a Buque GATE TO SHIP	0,2000	0,2000	0,2000	0,2000	0,2000	0,2193
Embarque de Banano Paletizado en Bodega GATE WHS SHIP	0,5200	0,5200	0,5600	0,5600	0,5600	0,6020
Banano Paletizado recibida en Bodega	0,1300	0,1300	0,1400	0,1400	0,1400	0,1505
Porteo de Banano Paletizado de Finca y Embarque WHS TO SHIP	0,2000	0,2000	0,2000	0,2000	0,2000	0,2150
Servicio de Paletizacion(No incluye materiales)	0,2200	0,2200	0,2300	0,2300	0,2300	0,2365
Servicio de Paletizacion (Incluye Materiales)	0,6500	0,6500	0,6700	0,6700	0,6700	0,7000
EMBARQUE DE BANANO CONTENEDORIZADO						
Consolidación de banano en cajas	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000	0,1000
Consolidación de banano en Pallets	0,0800	0,0800	0,0800	0,0800	0,0800	0,0800
Porteo de Cajas de Banano desde la Bodega a área de consolidación	0,0860	0,0860	0,0860	0,0860	0,0860	0,0860

HASTA
NUEVA
REVISION