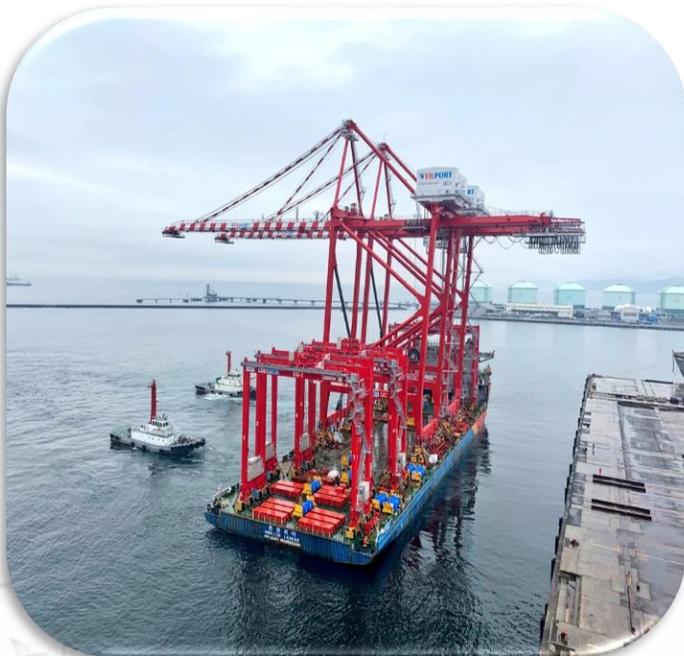


6 GRUAS DE ULTIMA TEGNOLOGIA SE ESTAN TRANSPORTANDO AL TERMINAL MARITIMO PORTUARIO DE PUERTO BOLIVAR



Con el objetivo de aumentar la capacidad y fortalecer el rendimiento operativo de YILPORT, Puerto Bolívar, realizó la adquisición de grúas.

Entre fines de diciembre y quincena de enero zarparon desde Oita, Japón, con destino a Ecuador.

Para el mes de marzo del año en curso se espera que lleguen a la Terminal. Este es el primer cargamento que llega pues en total son seis grúas STS nuevas y 18 grúas E-RTG.

Las 2 grúas STS que llegarán tendrán una capacidad de alcance de 62 metros y 22 filas, diseñadas para servir a 14000 embarcaciones TEU.

Mientras que las grúas E-RTG serán de uno sobre seis de alto y siete más uno de ancho para manejar las

operaciones del patio y contarán con tecnologías y equipos de última generación.

Según YILPORT, después de la última inversión de dos grúas Portuarias Móviles Gottwald HMK 8410 adicionales se espera tener un radio de trabajo de 58 metros, una carga segura de 100 toneladas, una longitud de pluma de 60 metros y capacidad para atender embarcaciones de hasta 19 filas de ancho.

Esta inversión se da paralelamente con los trabajos de dragado para alcanzar .14.50metros en el canal y el puerto {antes de tener .16.50 metros de calado y luego de la construcción de 450 metros de largo en el atraque seis}.

Hasta el momento se han realizado cuatro inversiones de MHC en total, Estas son implementaciones de sistemas y software y obras de infraestructura superestructura.

La terminal también recibirá 36 tractores terminales nuevos y 36 remolques para soportar el equipo actual.

El objetivo de las grúas es aumentar la capacidad y fortalecer el rendimiento operativo.

